



EMBRAER E REPUBLIC ASSINAM ACORDO DE QUASE US\$ 1,0 BILHÃO

Maior cliente de E-Jets decide aumentar a frota com mais 24 EMBRAER 190

São José dos Campos, 21 de julho de 2010 – A Embraer e a Republic Airlines, o maior operador de E-Jets do mundo, assinaram hoje, no 47º Show Aéreo Internacional Farnborough, na Inglaterra, uma Carta de Intenções (Letter of Intent – LOI) para a venda de 24 jatos EMBRAER 190. O valor total do acordo, referido a preço de lista, é de US\$ 960 milhões, com base nas condições econômicas de janeiro de 2010.

“É uma grande honra anunciar este novo acordo para mais jatos EMBRAER 190. Temos uma longa e bem-sucedida parceria com a Republic Airlines, que já opera os três modelos da nossa família de jatos ERJ 145, bem como o EMBRAER 170, EMBRAER 175 e EMBRAER 190”, disse Paulo César de Souza e Silva, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Aviação Comercial. “Esta é mais uma prova da flexibilidade e conveniência que os E-Jets oferecem às companhias aéreas. Os quatro modelos de aeronaves têm mais de 86% de comunalidade, o que representa custos de treinamento e manutenção reduzidos com a mesma cabine confortável e sistemas modernos.”



Republic Airlines escolhe o EMBRAER 190 para aumentar a frota

O relacionamento da Empresa com a Republic data de 1999, quando a Chautauqua Airlines, também uma subsidiária da Republic Airways Holdings, recebeu seu primeiro ERJ 145 nas cores da US Airways Express. A Chautauqua Airlines opera atualmente os três modelos da família ERJ 145 – o ERJ 135, o ERJ 140 e o ERJ 145 – nas cores da American Connection, Continental Express, Delta Connection, Frontier Airlines, Midwest Airlines e US Airways Express, totalizando 78 aeronaves. A Republic Airways Holdings possui seis companhias aéreas e opera um total de 223 jatos Embraer.

“É uma grande satisfação pessoal anunciar mais uma expansão da nossa parceira com a Embraer”, disse Bryan Bedford, CEO da Republic Airways Holdings. “Este novo acordo confirma nosso comprometimento com os E-Jets. Conforto para o passageiro, desempenho operacional, especialmente em condições de altitude elevada e alta temperatura como Denver (DEN) e economia são grandes vantagens dessa maravilhosa família de aeronaves. Receberemos os primeiros seis EMBRAER em meados de 2011 e temos ainda a flexibilidade

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorbani Roy
shorbani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255



de escolher o EMBRAER 195, configurado com 116 assentos em classe única, por meio de direitos de conversão.”

A companhia norte-americana tem atualmente 145 E-Jets (76 EMBRAER 170, 54 EMBRAER 175 e 15 EMBRAER 190), que operam nas cores da Delta Connection, Frontier Airlines, Midwest Airlines, United Express e US Airways Express. A primeira entrega dos novos EMBRAER 190 está programada para o primeiro semestre de 2011.

Sobre a Republic Airways Holdings

A Republic Airways Holdings tem base em Indianápolis, Estado de Indiana, Estados Unidos, e é uma empresa holding que controla a Chautauqua Airlines, Frontier Airlines, Lynx Aviation, Midwest Airlines, Republic Airlines e Shuttle America. Estas companhias aéreas oferecem cerca de 1.600 vôos regulares diariamente para passageiros em 123 cidades de 44 Estados norte-americanos, Canadá, Costa Rica e México, por meio de operações próprias com a Frontier e Midwest e acordos de serviços a preço fixo com outras cinco grandes companhias aéreas dos Estados Unidos. Os vôos a preço fixo são operados com a marca da companhia aérea parceira, como a American Connection, Continental Express, Delta Connection, United Express e US Airways Express. As empresas aéreas próprias têm atualmente cerca de 11 mil profissionais de aviação e operam 282 jatos. Para mais informações, visite www.rjet.com.

Sobre a família EMBRAER 170/190 de E-Jets

A família EMBRAER 170/190 de E-Jets é composta por quatro jatos comerciais com capacidades de 70 a 122 assentos, fruto de um projeto de engenharia avançado que apresenta desempenho destacado, grande economia operacional, baixo nível de emissão de poluentes e uma ampla cabine de passageiros sem os indesejados assentos do meio.

Os E-Jets têm velocidade de cruzeiro máxima de Mach 0,82, voam a uma altitude de até 12.500 metros (41.000 pés) e possuem alcance de 4.400 km (2.400 milhas náuticas). O alto grau de comunalidade entre as quatro aeronaves – EMBRAER 170, EMBRAER 175, EMBRAER 190 e EMBRAER 195 – resulta em excepcional redução nos custos de treinamento, manutenção e peças de reposição para os operadores. Outro destaque é a moderna tecnologia *fly-by-wire*, que aumenta a segurança operacional e reduz a carga de trabalho dos pilotos e o consumo de combustível.

A família de jatos EMBRAER 170/190 oferece conforto superior com o projeto da fuselagem em dupla-bolha, que inclui duas entradas principais para passageiros e duas portas de serviço, que minimizam o tempo de permanência no solo. Os E-Jets oferecem muito mais espaço ao passageiro que qualquer outra aeronave de tamanho equivalente. Para mais informações sobre as aeronaves, visite www.EmbraerCommercialJets.com.br.

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorbani Roy
shorbani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255



Com grande aceitação, cerca de 900 pedidos firmes já foram recebidos e mais de 650 aeronaves estão em operação em todo o mundo, tendo acumulado 3,7 milhões de horas de voo e transportado 200 milhões de passageiros. Trata-se de uma comprovada família de jatos que tem auxiliado companhias aéreas a ajustar capacidade à demanda em rotas operadas por aeronaves *narrowbody* com baixa taxa de ocupação, substituindo jatos regionais de 50 assentos, bem como aeronaves antigas e ineficientes. Os E-Jets também estão sendo utilizados para desenvolver novos mercados, com menores custos e maior eficiência. Para melhor avaliação dos benefícios gerados por essas aeronaves ao substituir jatos mais antigos, visite www.eforefficiency.com.

Galeria de imagens Embraer

Visite a galeria de imagens da Embraer no endereço www.embraer.com.br.



KC-390

Interior Legacy 600

EMBRAER 195

Phenom 100

Super Tucano

Nota aos editores

A Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. - NYSE: ERJ; BM&FBovespa: EMBR3) é uma Empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, a Empresa mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, China, Estados Unidos, França, Portugal e Singapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva e defesa. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 30 de junho de 2010, a Embraer contava com 16.781 empregados – número que não inclui funcionários das subsidiárias não-integrais – e possuía uma carteira de pedidos firmes a entregar de US\$ 15,2 bilhões.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorhani Roy
shorhani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255