



EMBRAER E FLYBE ASSINAM ENCOMENDA QUE PODE ATINGIR US\$ 5,0 BILHÕES
Companhia aérea britânica pode adicionar 140 EMBRAER 175 à frota de 14 jatos EMBRAER 195

São José dos Campos, 20 de julho de 2010 – A Embraer e a Flybe, empresa líder dentre as linhas aéreas de baixo custo e regionais na Europa, assinaram hoje, no 47º Show Aéreo Internacional Farnborough, na Inglaterra, um contrato para a venda de 35 jatos EMBRAER 175. O acordo inclui ainda 65 opções e 40 direitos de compra, propiciando à encomenda potencial para chegar até 140 EMBRAER 175. O valor total do contrato, referido a preço de lista, é de US\$ 1,3 bilhão, com base nas condições econômicas de janeiro de 2010, e pode alcançar US\$ 5,0 bilhões se todas as opções e direitos de compra forem exercidos.

“A decisão da Flybe de selecionar o EMBRAER 175 para complementar sua atual frota de 14 EMBRAER 195 é uma grande notícia e estamos muito agradecidos por mais este sinal de confiança em nossa família de E-Jets”, afirma Frederico Fleury Curado, Diretor-Presidente da Embraer. “Tenho certeza que esta nova estratégia de expansão de frota da Flybe dará destaque ainda maior ao papel de liderança que hoje desempenha no mercado”



Jato EMBRAER 175 nas cores da Flybe

Os jatos EMBRAER 175 da companhia aérea britânica serão configurados em classe única, acomodando confortavelmente 88 passageiros, com espaço entre as fileiras de poltronas de 76 cm (30 polegadas) e assentos Elite. A entrega do primeiro avião está prevista para o segundo semestre de 2011.

“Temos um excelente relacionamento com a Embraer desde que nos tornamos o cliente-lançador do EMBRAER 195, uma esplêndida adição à nossa frota, com desempenho e confiabilidade excepcionais”, diz Jim French, Presidente do Conselho de Administração e CEO da Flybe. “O EMBRAER 175 aumentará a nossa oferta de assentos significativamente e é adequado ao tamanho da maioria das rotas européias que temos interesse em operar. Resumindo, o avião encaixa-se perfeitamente ao nosso modelo de negócios. Estamos satisfeitos

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorbani Roy
shorbani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255



por ampliar a longa parceria com a Embraer. Com este pedido, asseguramos o avião mais adequado ao objetivo de fortalecer nossa posição de líder da aviação regional na Europa.”

Sobre a Flybe

A Flybe (www.flybe.com) é uma companhia aérea regional e de baixo custo britânica com sede no Aeroporto Internacional Exeter (EXT), em Devon, Inglaterra. Iniciou operações em 1979, como Jersey European Airways, estabelecendo algumas rotas-chave das Ilhas Jersey para o Reino Unido. A companhia aérea mudou de nome para British European, em junho de 2000, e tornou-se Flybe em 2002, redirecionando sua estratégia para oferecer serviços completos para o segmento de baixo custo.

Após a bem-sucedida aquisição e integração da BA Connect, em março de 2007, a Flybe estendeu as suas rotas tanto no Reino Unido como na Europa continental, tornando-se a maior companhia aérea regional europeia. A empresa voa atualmente 198 rotas, transportando cerca de 7,5 milhões de passageiros por ano em 73 aeronaves, incluindo 14 jatos EMBRAER 195.

Sobre a família EMBRAER 170/190 de E-Jets

A família EMBRAER 170/190 de E-Jets é composta por quatro jatos comerciais com capacidades de 70 a 122 assentos, fruto de um projeto de engenharia avançado que apresenta desempenho destacado, grande economia operacional, baixo nível de emissão de poluentes e uma ampla cabine de passageiros sem os indesejados assentos do meio.

Os E-Jets têm velocidade de cruzeiro máxima de Mach 0,82, voam a uma altitude de até 12.500 metros (41.000 pés) e possuem alcance de 4.400 km (2.400 milhas náuticas). O alto grau de comunalidade entre as quatro aeronaves – EMBRAER 170, EMBRAER 175, EMBRAER 190 e EMBRAER 195 – resulta em excepcional redução nos custos de treinamento, manutenção e peças de reposição para os operadores. Outro destaque é a moderna tecnologia *fly-by-wire*, que aumenta a segurança operacional e reduz a carga de trabalho dos pilotos e o consumo de combustível.

A família de jatos EMBRAER 170/190 oferece conforto superior com o projeto da fuselagem em dupla-bolha, que inclui duas entradas principais para passageiros e duas portas de serviço, que minimizam o tempo de permanência no solo. Os E-Jets oferecem muito mais espaço ao passageiro que qualquer outra aeronave de tamanho equivalente. Para mais informações sobre as aeronaves, visite www.EmbraerCommercialJets.com.br.

Com grande aceitação, cerca de 900 pedidos firmes já foram recebidos e mais de 650 aeronaves estão em operação em todo o mundo, tendo acumulado 3,7 milhões de horas de voo e

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorbani Roy
shorbani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255



transportado 200 milhões de passageiros. Trata-se de uma comprovada família de jatos que tem auxiliado companhias aéreas a ajustar capacidade à demanda em rotas operadas por aeronaves *narrowbody* com baixa taxa de ocupação, substituindo jatos regionais de 50 assentos, bem como aeronaves antigas e ineficientes. Os E-Jets também estão sendo utilizados para desenvolver novos mercados, com menores custos e maior eficiência. Para melhor avaliação dos benefícios gerados por essas aeronaves ao substituir jatos mais antigos, visite www.eforefficiency.com.

Galeria de imagens Embraer

Visite a galeria de imagens da Embraer no endereço www.embraer.com.br.



KC-390

Interior Legacy 600

EMBRAER 195

Phenom 100

Super Tucano

Nota aos editores

A Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. - NYSE: ERJ; BM&FBovespa: EMBR3) é uma Empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, a Empresa mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, China, Estados Unidos, França, Portugal e Singapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva e defesa. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 30 de junho de 2010, a Embraer contava com 16.781 empregados – número que não inclui funcionários das subsidiárias não-integrais – e possuía uma carteira de pedidos firmes a entregar de US\$ 15,2 bilhões.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Carlos Eduardo Camargo
carlos.camargo@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Shorbani Roy
shorbani.roy@sin.embraer.com
Cel.: +65 9794 2401
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 8255