



## **SUPER TUCANO VOARÁ NAS CORES DA FORÇA AÉREA DA INDONÉSIA**

*1ª venda de Super Tucano na Ásia Pacífico inclui estações de apoio em solo e pacote logístico*

**São José dos Campos, 10 de novembro de 2010** – A Embraer venceu uma concorrência do Ministério da Defesa Indonésio para fornecer oito turboélices de ataque leve Super Tucano para a Força Aérea Indonésia. O negócio inclui estações de apoio de solo e um pacote logístico integrado e representa a estréia do Super Tucano na região da Ásia Pacífico. As entregas começarão em 2012.

*“Temos a grande satisfação de receber a Força Aérea Indonésia como o mais novo cliente dos sistemas de defesa da Embraer”, disse Orlando José Ferreira Neto, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Defesa. “O Super Tucano é um comprovado turboélice para ataque leve e treinamento avançado que voa atualmente em cinco forças aéreas, e temos certeza que atenderá perfeitamente as necessidades da Indonésia.”*

O Super Tucano foi selecionado para substituir a frota de OV-10 Bronco devido à flexibilidade de executar uma ampla variedade de missões, incluindo ataque leve, vigilância, interceptação ar-ar e contra-insurgência. O Super Tucano é um avião maduro, de eficácia comprovada, com mais de 100 mil horas de voo, sempre demonstrando elevados índices de confiabilidade e eficiência.

Preparado para missões militares e concebido para operar a partir de pistas não pavimentadas, o Super Tucano possui uma incomparável capacidade de armamentos, com capacidade para utilizar bombas convencionais e guiadas a laser, mísseis ar-ar, entre outros. A aeronave também é equipada com sensores eletro-ópticos infravermelho (Electro-Optical/Infrared – EO/IR), incluindo apontador de mira a laser e rádio seguro com comunicação por enlace de dados.

### **Sobre o Super Tucano**

O Super Tucano constitui uma inovadora evolução do mundialmente renomado avião de treinamento básico Tucano, que conta com cerca de 650 unidades em serviço em 15 forças aéreas no mundo inteiro, e foi desenvolvido a partir dos exigentes requisitos da Força Aérea Brasileira.

O Super Tucano foi projetado para operar em cenários complexos de combate e é equipado com o mais moderna tecnologia disponível para aviônicos, incluindo visão noturna, sensores eletro-ópticos infravermelho (Electro-Optical/Infrared – EO/IR) com apontador de mira a laser, pacote de comunicações seguras e enlace de dados.

Além da reforçada estrutura para operações em pistas não pavimentadas, o avião conta com avançados sistemas de navegação e pontaria de armas, o que lhe garante alta precisão e confiabilidade, utilizando tanto armamento convencional como inteligente, mesmo sob condições extremas. O avião requer apoio logístico mínimo para operações contínuas.

O Super Tucano opera atualmente em cinco forças aéreas, executando missões de treinamento avançado, vigilância de fronteiras, ataque leve e contra-insurgência. A frota já acumula 100 mil horas de voo.

### **ASSESSORIA DE IMPRENSA**

#### **Sede (Brasil)**

**Carlos Eduardo Camargo**  
[carlos.camargo@embraer.com.br](mailto:carlos.camargo@embraer.com.br)  
Cel.: +55 12 9724 4929  
Tel.: +55 12 3927 1311  
Fax: +55 12 3927 2411

#### **América do Norte**

**Christine Manna**  
[cmanna@embraer.com](mailto:cmanna@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 9950  
Tel.: +1 954 359 3879  
Fax: +1 954 359 4755

#### **Europa, Oriente Médio e África**

**Hervé Tilloy**  
[herve.tilloy@embraer.fr](mailto:herve.tilloy@embraer.fr)  
Cel.: +33 6 0864 3545  
Tel.: +33 1 4938 4530  
Fax: +33 1 4938 4456

#### **China**

**Tracy Chen**  
[tracy.chen@bjs.embraer.com](mailto:tracy.chen@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 139 1018 2281  
Tel.: +86 10 6598 9988  
Fax: +86 10 6598 9986

#### **Ásia Pacífico**

**Shorbani Roy**  
[shorbani.roy@sin.embraer.com](mailto:shorbani.roy@sin.embraer.com)  
Cel.: +65 9794 2401  
Tel.: +65 6305 9955  
Fax: +65 6734 8255



Além do avião, a Embraer também fornece um avançado sistema de treinamento e suporte às operações do Super Tucano. Conhecido por seu nome em inglês, o TOSS (Training and Operation Support System), é composto por quatro sistemas: o CBT (Computer-Based Training), que melhora o aprendizado dos pilotos; o FS (Flight Simulator), simulador de vôo; o MPS (Mission Planning Stations), para planejamento de missões de navegação e ataque; e o MDS (Mission Debriefing Station), para análise dos dados e resultados das missões realizadas, todos desenvolvidos pela Embraer.

### **Galeria de imagens Embraer**

Visite a galeria de imagens da Embraer no endereço [www.embraer.com.br](http://www.embraer.com.br).



KC-390

Interior Legacy 600

EMBRAER 195

Phenom 100

Super Tucano

### **Nota aos editores**

A Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. - NYSE: ERJ; BM&FBOVESPA: EMBR3) é uma Empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, a Empresa mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, China, Estados Unidos, França, Portugal e Singapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva e defesa. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 30 de setembro de 2010, a Embraer contava com 17.009 empregados – número que não inclui funcionários das subsidiárias não-integrais – e possuía uma carteira de pedidos firmes a entregar de US\$ 15,3 bilhões.

*Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.*

### **ASSESSORIA DE IMPRENSA**

#### **Sede (Brasil)**

**Carlos Eduardo Camargo**  
[carlos.camargo@embraer.com.br](mailto:carlos.camargo@embraer.com.br)  
Cel.: +55 12 9724 4929  
Tel.: +55 12 3927 1311  
Fax: +55 12 3927 2411

#### **América do Norte**

**Christine Manna**  
[cmanna@embraer.com](mailto:cmanna@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 9950  
Tel.: +1 954 359 3879  
Fax: +1 954 359 4755

#### **Europa, Oriente Médio e África**

**Hervé Tilloy**  
[herve.tilloy@embraer.fr](mailto:herve.tilloy@embraer.fr)  
Cel.: +33 6 0864 3545  
Tel.: +33 1 4938 4530  
Fax: +33 1 4938 4456

#### **China**

**Tracy Chen**  
[tracy.chen@bjs.embraer.com](mailto:tracy.chen@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 139 1018 2281  
Tel.: +86 10 6598 9988  
Fax: +86 10 6598 9986

#### **Ásia Pacífico**

**Shorhani Roy**  
[shorhani.roy@sin.embraer.com](mailto:shorhani.roy@sin.embraer.com)  
Cel.: +65 9794 2401  
Tel.: +65 6305 9955  
Fax: +65 6734 8255